

# DIARIO OFICIAL



## DEL MINISTERIO DE MARINA

Depósito legal: M. 4.104-1972

### SUMARIO

#### DECRETOS

##### MINISTERIO DE MARINA

**REAL DECRETO 1.031/1977**, de 11 de mayo, por el que se concede el pase a "situación especial" al Ministro Togado de la Armada, en situación de reserva, don Raimundo Fernández-Cuesta y Merelo. Página 1.385.

#### ORDENES Y RESOLUCIONES

##### DEPARTAMENTO DE PERSONAL

##### DIRECCION DE RECLUTAMIENTO Y DOTACIONES

##### CUERPOS DE OFICIALES

##### *Destinos.*

**Resolución número 854/77** por la que se nombra Ayudante Mayor de la Base de Submarinos al Capitán de Corbeta don Carlos Galvache Corcuera.—Página 1.385.

**Resolución número 856/77** por la que se dispone pase destinado al Arsenal de Cartagena (Jefatura de Mantenimiento) el Teniente de Navío de la Escala de Tierra don Alvaro Fernández y Taviel de Andrade.—Página 1.385.

**Resolución número 857/77** por la que se dispone pasen al destino que al frente de cada uno se indica, los Alféreces de Navío de la Escala Especial que se mencionan.—Página 1.385.

##### *Licencias por asuntos particulares.*

**Resolución número 855/77** por la que se conceden dos meses de licencia por asuntos particulares al Capitán de Corbeta don Arturo Bazán Laclaustra.—Página 1.386.

##### *Retiros.*

**O. M. número 582/77 (D)** por la que se dispone pase a la situación de "retirado" el Teniente de la Escala Especial del Cuerpo de Máquinas don José Beardo Fernández.—Página 1.386.

##### RESERVA NAVAL

##### *Destinos.*

**Resolución número 858/77** por la que se nombra Ayudante Militar de Marina de Garrucha al Alférez de Navío de la Reserva Naval Activa don Miguel Olmedo Coello.—Página 1.386.

##### ESCALAS DE COMPLEMENTO

##### *Destinos.*

**Resolución número 860/77** por la que se dispone pase destinado a la Asistencia Domiciliaria en Madrid el Teniente de la Escala de Complemento del Cuerpo de Sanidad don José L. Bolado Moragues.—Página 1.386.

##### MILICIA NAVAL UNIVERSITARIA

##### *Destinos.*

**Resolución número 859/77** por la que se amplía, en el sentido que se expresa, la Resolución número 2.360 de 1976 (D. O. núm. 298) en lo que afecta al Alférez de Fragata-Alumno de la Milicia Naval Universitaria don José Luis Álvarez Viejo. — Página 1.386.

##### CUERPO DE SUBOFICIALES Y ASIMILADOS

##### *Ascensos.*

**Resolución número 862/77** por la que se asciende al empleo inmediato al Brigada de la Sección de Operaciones y Armas don Juan de Dios González Ramiro.—Página 1.386.

##### *Destinos.*

**Resolución número 861/77** por la que se dispone pase a ocupar el destino que se indica el Subteniente Contramaestre don Luciano Rouco Mera. — Página 1.387.

**Resolución número 863/77** por la que se dispone pase destinado a la Capitanía General de la Zona Marítima del Mediterráneo el Sargento primero Electricista don Benito Munguía Cuesta.—Página 1.387.

**Resolución número 864/77** por la que se dispone pase destinado a la ETEA el Sargento Electricista don Cipriano M. Barros Montero.—Página 1.387.

**Resolución número 865/77** por la que se dispone pase destinado al Arsenal de El Ferrol del Caudillo el Sargento Mecánico don Carlos J. Sixto Pérez.—Página 1.387.

## DIRECCION DE ENSEÑANZA NAVAL

### CUERPOS DE OFICIALES

#### *Cursillos de Educación Física.*

**Resolución delegada número 549/77** por la que se nombra alumnos del cursillo de Instructores de Atletismo y Juegos Deportivos Terrestres a los Jefes y Oficiales que se citan.—Página 1.387.

### CUERPO DE SUBOFICIALES Y ASIMILADOS

#### *Educación Física.—Nombramientos.*

**Resolución delegada número 548/77** por la que se nombra Monitores de Atletismo y Juegos Deportivos Terrestres al personal de la Armada que se menciona.—Páginas 1.387 y 1.388.

### MARINERIA

*Cabos segundos Especialistas con carácter eventual.  
Baja.*

**Resolución delegada número 550/77** por la que causa baja como Cabo segundo Especialista Mecánico con carácter eventual Victoriano Corrales Espinosa.—Página 1.388.

#### *Baja en la Armada.*

**O. M. número 583/77 (D)** por la que causa baja en la Armada el Alumno Especialista Electrónico de

Comunicaciones Juan Rodríguez Martín. — Página 1.388.

## RECOMPENSAS

### *Cruz del Mérito Naval.*

**O. M. número 584/77** por la que se concede la Cruz del Mérito Naval de la clase que para cada uno se indica, con distintivo blanco, al personal de la Armada que se reseña.—Página 1.388.

**O. M. número 585/77** por la que se concede la Cruz del Mérito Naval de la clase que para cada uno se detalla, con distintivo blanco, al personal de la Armada que se cita.—Páginas 1.388 y 1.389.

**O. M. número 586/77** por la que se concede la Cruz del Mérito Naval de la clase que para cada uno se expresa, con distintivo blanco, al personal de la Armada que se menciona.—Página 1.389.

**O. M. número 587/77** por la que se concede la Cruz del Mérito Naval de la clase que para cada uno se indica, con distintivo blanco, al personal de la Armada que se relaciona.—Página 1.389.

## ORDENES DE OTROS MINISTERIOS

### PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

**ORDEN** de 27 de abril de 1977 por la que se desarrolla lo dispuesto en el capítulo XX del Código de la Circulación sobre matriculación de vehículos especiales.—Páginas 1.389 a 1.397.

**ORDEN** de 30 de abril de 1977 sobre concesión del Distintivo de Permanencia en Sahara.—Páginas 1.397 y 1.398.

## RECTIFICACIONES

### EDICTOS

# DECRETOS

## MINISTERIO DE MARINA

*REAL DECRETO 1.031/1977, de 11 de mayo, por el que se concede el pase a "situación especial" al Ministro Togado de la Armada, en situación de "reserva", don Raimundo Fernández-Cuesta y Merelo.*

A propuesta del Ministro de Marina,

Vengo en conceder el pase a "situación especial", prevista en el artículo quinto del Real Decreto-Ley diez/mil novecientos setenta y siete, de ocho de febrero, por el que se regula el ejercicio de actividades políticas y sindicales por parte de los componentes de las Fuerzas Armadas, al Ministro Togado de la Armada, en situación de "reserva", don Raimundo Fernández-Cuesta y Merelo.

Dado en Madrid, a once de mayo de mil novecientos setenta y siete.

El Ministro de Marina,  
PASCUAL PERY JÚQUERA

JUAN CARLOS

(Del B. O. del Estado núm. 113, pág. 10.439.)

## ORDENES Y RESOLUCIONES

### DEPARTAMENTO DE PERSONAL

#### DIRECCION DE RECLUTAMIENTO Y DOTACIONES

##### Cuerpos de Oficiales.

##### Destinos.

*Resolución núm. 854/77, del Director de Reclutamiento y Dotaciones.—Se nombra Ayudante Mayor de la Base de Submarinos al Capitán de Corbeta (S) (AS) don Carlos Galvache Corcuera, que cesará en el Cuartel de Instrucción de Marinería de Cartagena.*

Este destino se confiere con carácter voluntario.

Madrid, 10 de mayo de 1977.

EL DIRECTOR  
DE RECLUTAMIENTO Y DOTACIONES,

Jesús Díaz del Río y González-Aller

Excmos. Sres. ...  
Sres. ...

*Resolución núm. 856/77, del Director de Reclutamiento y Dotaciones.—A propuesta del Capitán General de la Zona Marítima del Mediterráneo, se dispone que el Teniente de Navío (ET) (AS) don Alvaro Fernández y Taviel de Andrade pase destinado al Arsenal de Cartage-*

*na (Jefatura de Mantenimiento), cesando en sus actuales destinos.*

Este destino se confiere con carácter forzoso.

Madrid, 9 de mayo de 1977.

EL DIRECTOR  
DE RECLUTAMIENTO Y DOTACIONES,  
Jesús Díaz del Río y González-Aller

Excmos. Sres. ...  
Sres. ...

*Resolución núm. 857/77, del Director de Reclutamiento y Dotaciones.—A propuesta del Capitán General de la Zona Marítima del Estrecho, se dispone que los Alféreces de Navío de la Escala Especial, modalidad "B", a continuación relacionados, pasen al destino que al frente de cada uno de ellos se indica, cesando en los que actualmente desempeñan:*

(RT) don Juan M. Conejo Guirola.—Base Naval de Rota.

(HI) don Pedro L. Domínguez Moro.—Base Naval de Rota.

(AR) don Gerardo Valeiras Núñez.—Cuartel de Instrucción de Marinería de Cádiz.

(ER) don Jesús del Caño Troncoso.—Base Naval de Rota.

Estos destinos se confieren con carácter forzoso.

Madrid, 10 de mayo de 1977.

EL DIRECTOR  
DE RECLUTAMIENTO Y DOTACIONES,  
Jesús Díaz del Río y González-Aller  
Excmos. Sres. ...



## Licencias por asuntos particulares.

*Resolución núm. 855/77, del Director de Reclutamiento y Dotaciones.*—A petición del interesado, y con arreglo a lo preceptuado en el artículo 25 del vigente Reglamento de Licencias Temporales del personal de la Armada, aprobado por Decreto de 15 de junio de 1906 (DIARIO OFICIAL núm. 55), se conceden dos meses de licencia por asuntos particulares para Cartagena al Capitán de Corbeta (C) don Arturo Bazán Laclaustra, cesando en su actual destino.

Madrid, 9 de mayo de 1977.

EL DIRECTOR  
DE RECLUTAMIENTO Y DOTACIONES,

Jesús Díaz del Río y González-Aller

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

## Retiros.

*Orden Ministerial núm. 582/77 (D).*—Por cumplir el día 8 de noviembre de 1977 la edad reglamentaria, se dispone que, en dicha fecha, el Teniente de la Escala Especial del Cuerpo de Máquinas, modalidad "B", don José Beardo Fernández pase a la situación de "retirado", quedando pendiente del señalamiento de haber pasivo que determine el Consejo Supremo de Justicia Militar.

Madrid, 10 de mayo de 1977.

Por delegación:

EL ALMIRANTE  
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PERSONAL,

Francisco Jaraiz Franco

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

## Reserva Naval.

*Resolución núm. 858/77, del Director de Reclutamiento y Dotaciones.*—Se nombra Ayudante Militar de Marina de Garrucha, con carácter voluntario, al Alférez de Navío de la Reserva Naval Activa don Miguel Angel Olmedo Coello, cesando en el dragaminas *Guadiaro*.

A efectos de indemnización por traslado de residencia, este destino se asigna con el carácter de forzoso.

Madrid, 10 de mayo de 1977.

EL DIRECTOR  
DE RECLUTAMIENTO Y DOTACIONES,

Jesús Díaz del Río y González-Aller

Excmos. Sres. ...

## Escalas de Complemento.

## Destinos.

*Resolución núm. 860/77, del Director de Reclutamiento y Dotaciones.*—Se dispone que el Teniente de la Escala de Complemento del Cuerpo de Sanidad don José L. Bolado Moragues pase destinado a la Asistencia Domiciliaria en Madrid, cesando en la Policlínica Naval "Nuestra Señora del Carmen".

Este destino se confiere con carácter forzoso.

Madrid, 10 de mayo de 1977.

EL DIRECTOR  
DE RECLUTAMIENTO Y DOTACIONES,

Jesús Díaz del Río y González-Aller

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

## Milicia Naval Universitaria.

## Destinos.

*Resolución núm. 859/77, del Director de Reclutamiento y Dotaciones.*—Se amplía la Resolución número 2.360/76 (D. O. núm. 298) en el sentido de que el período de prácticas a realizar en el destructor *Blas de Lezo* por el Alférez de Fragata-Alumno de la Milicia Naval Universitaria don José Luis Alvarez Viejo, comprenderá desde el día 1 de enero al 30 de abril de 1977.

Madrid, 10 de mayo de 1977.

EL DIRECTOR  
DE RECLUTAMIENTO Y DOTACIONES,

Jesús Díaz del Río y González-Aller

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

## Cuerpo de Suboficiales y asimilados.

## Ascensos.

*Resolución núm. 862/77, del Director de Reclutamiento y Dotaciones.*—Por reunir las condiciones reglamentarias y haber sido declarado "apto" por la Junta de Clasificación del Cuerpo de Suboficiales, se asciende al empleo inmediato, con antigüedad de 6 de mayo de 1977 y efectos administrativos a partir de la revista siguiente, al personal que a continuación se relaciona:

## SECCION DE OPERACIONES Y ARMAS

Brigada BZ don Juan de Dios González Ramiro.

Madrid, 6 de mayo de 1977.

EL DIRECTOR  
DE RECLUTAMIENTO Y DOTACIONES,

Jesús Díaz del Río y González-Aller

Excmos. Sres. ...



## Destinos.

*Resolución núm. 861/77, del Director de Reclutamiento y Dotaciones.*—A propuesta del Capitán General de la Zona Marítima del Cantábrico, se dispone que el Subteniente Contramaestre don Luciano Rouco Mera pase destinado, con carácter forzoso, a la Residencia y Club Naval de Suboficiales de la Zona Marítima del Cantábrico, cesando en el Servicio de Armas y Defensas Submarinas y Portuarias de El Ferrol del Caudillo.

Madrid, 10 de mayo de 1977.

EL DIRECTOR  
DE RECLUTAMIENTO Y DOTACIONES,

Jesús Díaz del Río y González-Aller

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

*Resolución núm. 863/77, del Director de Reclutamiento y Dotaciones.*—Se dispone que el Sargento primero Electricista don Benito Munguía Cuesta pase destinado, con carácter forzoso, a la Capitanía General de la Zona Marítima del Mediterráneo, cesando en el destructor *Jorge Juan*.

Madrid, 10 de mayo de 1977.

EL DIRECTOR  
DE RECLUTAMIENTO Y DOTACIONES,

Jesús Díaz del Río y González-Aller

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

*Resolución núm. 864/77, del Director de Reclutamiento y Dotaciones.*—Como consecuencia de instancia formulada por el interesado, y acreditadas las circunstancias que concurren en el mismo, se dispone que el Sargento Electricista don Cipriano M. Barros Montero pase destinado, con carácter voluntario, a la ETEA, cesando en el submarino S-64 *Narval*.

A efectos de indemnización por traslado de residencia, este destino se asigna con el carácter de forzoso.

Madrid, 10 de mayo de 1977.

EL DIRECTOR  
DE RECLUTAMIENTO Y DOTACIONES,

Jesús Díaz del Río y González-Aller

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

*Resolución núm. 865/77, del Director de Reclutamiento y Dotaciones.*—Se dispone que el Sargento Mecánico don Carlos J. Sixto Pérez

pase destinado, con carácter forzoso, al Arsenal de El Ferrol del Caudillo, cesando en el destructor *Almirante Valdés*.

Madrid, 10 de mayo de 1977.

EL DIRECTOR  
DE RECLUTAMIENTO Y DOTACIONES,

Jesús Díaz del Río y González-Aller

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

## DIRECCION DE ENSEÑANZA NAVAL

Cuerpos de Oficiales.

Cursillos de Educación Física.

*Resolución delegada núm. 549/77, de la Jefatura del Departamento de Personal.*—Como resultado de la convocatoria efectuada por Resolución número 251/76 de la Dirección de Enseñanza Naval, de fecha 2 de diciembre de 1976 (D. O. núm. 282), se nombra alumnos del cursillo de Instructores de Atletismo y Juegos Deportivos Terrestres, que se desarrolla en el CIEF entre los días 9 de mayo actual y 4 de junio próximo, a los siguientes Jefes y Oficiales:

Capitán de Corbeta don Antonio Méndez Martínez.

Comandante de Infantería de Marina don Rafael Pérez el Campo Noriega.

Capitán de Infantería de Marina don Manuel López-Amado Castrillón.

Capitán de Infantería de Marina don Alberto Lorenzo Martínez.

Capitán de Infantería de Marina don Guillermo Díaz del Río Caballo.

Teniente de Máquinas don Fausto Escrigas Galán.

Este personal no cesará en sus destinos, y a efectos de régimen económico se encuentra comprendido en el apartado a), punto uno, del artículo cuarto de la Orden Ministerial número 226/75 (D. O. núm. 65).

Madrid, 10 de mayo de 1977.

Por delegación:

EL DIRECTOR DE ENSEÑANZA NAVAL,

Fernando de Salas Pintó

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

Cuerpo de Suboficiales y asimilados.

Educación Física.—Nombramientos.

*Resolución delegada núm. 548/77, de la Jefatura del Departamento de Personal.*—Por haber finalizado con aprovechamiento el cursillo para

el que fueron designados por Resolución delegada número 425/77 de la Jefatura del Departamento de Personal, de fecha 13 de abril último (D. O. núm. 86), se nombra Monitores de Atletismo y Juegos Deportivos Terrestres a los siguientes Suboficiales y Cabos:

Sargento primero Contramaestre don Carlos Zaragoza Pena.

Sargento Escribiente don José Bleda Muñoz.

Sargento de Infantería de Marina don Domingo Chinchilla Pérez.

Sargento de Infantería de Marina don Celestino González López.

Sargento de Infantería de Marina don Miguel Cañas Santos.

Cabo primero "V" de Infantería de Marina Enrique Varela Fraga.

Cabo primero de Infantería de Marina Tomás García Jiménez.

Al personal reseñado le serán de aplicación los deberes y obligaciones que determina el vigente Reglamento para el personal Especialista de Educación Física, de acuerdo con lo preceptuado en la Orden Ministerial número 1.570/66 (D. O. núm. 83).

Madrid, 10 de mayo de 1977.

Por delegación:

EL DIRECTOR DE ENSEÑANZA NAVAL,

Fernando de Salas Pintó

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

—□—

Marinería.

Cabos segundos Especialistas con carácter eventual.—Baja.

*Resolución delegada núm. 550/77, de la Jefatura del Departamento de Personal.*—Por aplicación de lo dispuesto en el apartado d) del punto 1 del artículo 12 del Decreto número 1.650/74, de 31 de mayo, por el que se desarrolla la Ley número 19/73, de 21 de julio, de Especialistas de la Armada, causa baja como Cabo segundo Especialista Mecánico, con carácter eventual, Victoriano Corrales Espinosa, que continuará al servicio de la Armada como Marinero de primera hasta completar el período de actividad fijado para el personal del reclutamiento obligatorio.

Madrid, 10 de mayo de 1977.

Por delegación:

EL DIRECTOR DE ENSEÑANZA NAVAL,

Fernando de Salas Pintó

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

Baja en la Armada.

*Orden Ministerial núm. 583/77 (D).* — Por haber sido declarado "excluido total" para el servicio en el reconocimiento médico verificado en el Hospital Militar de La Coruña, causa baja en la Armada el Alumno Especialista Electrónico de Comunicaciones Juan Rodríguez Martín.

Madrid, 10 de mayo de 1977.

Por delegación:

EL ALMIRANTE

JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PERSONAL,

Francisco Jaraiz Franco

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

—□—

RECOMPENSAS

Cruz del Mérito Naval.

*Orden Ministerial núm. 584/77.*—A propuesta del Vicealmirante Comandante General de la Flota, de conformidad con lo informado por la Junta de Recompensas y en atención a los méritos contraídos por el personal que a continuación se relaciona, vengo en concederle la Cruz del Mérito Naval, con distintivo blanco, de la clase que para cada uno de ellos se expresa:

Capitán de Corbeta don Santiago Liano Leiceaga.—De primera.

Teniente de Navío don Tomás Mendizábal Barreiro-Meiro.—De segunda.

Sargento Contramaestre don Miguel Vila Vázquez.—De tercera.

Sargento Electricista (BC) don Julián Hernández Luaces.—De tercera.

Cabo primero de Maniobra (V) José B. Freire Loureiro.—De cuarta.

Cabo primero Mecánico (V) Benigno Rico Díaz.—De cuarta.

Cabo segundo Especialista Escribiente Julio Gil Piñero.—De cuarta.

Madrid, 11 de mayo de 1977.

PERY

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

—

*Orden Ministerial núm. 585/77.*—A propuesta del Almirante Jefe de la Jurisdicción Central, de conformidad con lo informado por la Junta de Recompensas y en atención a los méritos contraídos por el personal que a continuación se relaciona, vengo en concederle la Cruz del Mérito Naval, con distintivo blanco, de la clase que para cada uno de ellos se expresa:

Teniente Coronel de Intendencia don José Luis Núñez Simón.—De primera.



Capellán primero don Jesús Blanco Sánchez.  
De segunda.  
Subteniente Escribiente don Jesús Concellón Velasco.—De tercera.  
Subteniente Sanitario don Inocencio Calderón Casado.—De tercera.

Madrid, 11 de mayo de 1977.

PERY

Excmos. Sres. ...  
Sres. ...

*Orden Ministerial núm. 586/77.*—A propuesta del Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, de conformidad con lo informado por la Junta de Rcompensas y en atención a los méritos contraídos por el personal que a continuación se relaciona, vengo en concederle la Cruz del Mérito Naval, con distintivo blanco, de la clase que para cada uno de ellos se expresa:

Comandante de Infantería de Marina don Antonio Lorente Valero.—De primera.

Alférez de Navío (EE) don José Ahijado Cortijo.—De segunda.

Brigada Escribiente don Manuel Fernández Reyes.—De tercera.

Madrid, 11 de mayo de 1977.

PERY

Excmos. Sres. ...  
Sres. ...

*Orden Ministerial núm. 587/77.*—A propuesta del Almirante Jefe de la Jurisdicción Central, de conformidad con lo informado por la Junta de Recompensas y en atención a los méritos contraídos por el personal que a continuación se relaciona, vengo en concederle la Cruz del Mérito Naval, con distintivo blanco, de la clase que para cada uno de ellos se expresa:

Jefe Administrativo de segunda (contratado) don Francisco Godoy Chaparro.—De tercera.

Operario de primera de la Maestranza don Victoriano Santalla Orjales.—De cuarta.

Funcionario civil del Cuerpo General Subalterno don Saturnino Hernández Romero.—De cuarta.

Oficial de Arsenales don Antonio Puigpelat Riera.—De cuarta.

Oficial de Arsenales don Lucio Herránz Martín.—De cuarta.

Oficial de Arsenales don José Villa Martín.—De cuarta.

Madrid, 11 de mayo de 1977.

PERY

Excmos. Sres. ...  
Sres. ...

## ORDENES DE OTROS MINISTERIOS

### Presidencia del Gobierno.

*ORDEN de 27 de abril de 1977 por la que se desarrolla lo dispuesto en el capítulo XX del Código de la Circulación sobre matriculación de vehículos especiales.*

Excelentísimos señores:

Por Decreto 3.595/1975, de 25 de noviembre, se ha incorporado al Código de la Circulación el capítulo XX, que contiene el régimen jurídico relativo a los vehículos especiales. La disposición transitoria primera del referido Decreto determina que, por la Presidencia del Gobierno, se fijarán la forma y plazos en que deberá efectuarse la matriculación y, en su caso, cambio de matrícula de dichos vehículos.

Dicha forma debe ser tal que los trámites de inspección y documentación de los tractores y máquinas agrícolas, considerados, de una parte, como máquinas de trabajo a inscribir y, de otra, como vehículos a matricular, queden unificados, a fin de no someterlos a actuaciones duplicadas de la Administración, con perjuicio para sus fabricantes o importadores vendedores y para los agricultores que los adquieren.

Por otra parte, el artículo 308, 2, del Código de la Circulación establece que la matriculación de los vehículos especiales pertenecientes al Estado se llevará a cabo con arreglo a las prescripciones y trámites que se determinen, asimismo, por la Presidencia del Gobierno.

En su virtud, esta Presidencia del Gobierno, a propuesta de los Ministros de la Gobernación, Obras Públicas, Industria y Agricultura, dispone:

Artículo 1.º Vehículos especiales.—A efectos de matriculación como tales, se consideran vehículos especiales aquellos que por construcción están destinados a la agricultura o a obras y servicios, y que sólo reúnen las condiciones para poder circular, exigidas en los capítulos II, IX y XIV del Código de la Circulación, si se acogen a las salvedades establecidas en los artículos 307 y 310 de dicho Código.

### I. VEHICULOS DE MATRICULACION ORDINARIA

Art. 2.º Matriculación de vehículos.—Los vehículos especiales automotores, cualquiera que sea su peso, así como los remolques, semirremolques y máquinas remolcadas especiales, de más de 750 kilogramos de peso máximo autorizado, que se pongan en circulación por primera vez por las vías públicas, a partir de la fecha de entrada en vigor de la presente Orden, deberán estar matriculados en las Jefaturas Provinciales de Tráfico.

Art. 3.º Tramitación.—La matriculación y expedición del Permiso de Circulación de los ve-



hículos especiales indicados en el artículo anterior, se solicitará y tramitará con arreglo a las prescripciones siguientes:

1.<sup>a</sup> Las personas naturales o jurídicas que hayan adquirido un vehículo solicitarán, por sí o por representante legal, su matriculación y la expedición del correspondiente Permiso, de la Jefatura de Tráfico de la Provincia en que aquél se vaya a residenciar.

La solicitud, formulada en impreso reglamentario, se presentará en la Jefatura de Tráfico, excepto si se trata de vehículo o aparato agrícola, que lo será en la Delegación del Ministerio de Agricultura, acompañada, en cualquier caso, del documento nacional de identidad del titular o fotocopia cotejada del mismo, o, de tratarse de persona jurídica, de la tarjeta de identificación fiscal y, además, de los documentos siguientes:

#### 1.1. Vehículos de fabricación nacional:

— Certificado de fabricación en modelo oficial, que para los vehículos y aparatos agrícolas será el del anexo I, expedido por el constructor del vehículo.

— Factura de venta, expedida por la entidad distribuidora.

#### 1.2. Vehículos importados:

— Certificado único para matrícula de vehículos de motor, o Certificado de adeudo, para los vehículos sin motor, expedido por la Aduana importadora.

— Relación de características del vehículo en modelo oficial, que para los vehículos y aparatos agrícolas será el del anexo II, extendida por el importador, si se trata de vehículo o aparato agrícola, y por el distribuidor o el propio interesado, en los demás casos.

— Factura de venta en el caso de vehículos importados con fines de venta.

#### 1.3. Vehículos procedentes de subasta:

— Acta de adjudicación expedida, de acuerdo con la Orden Ministerial de Hacienda de 26 de enero de 1965 (*B. O. del Estado* núm. 31, de 5 de febrero), por el Órgano judicial o administrativo correspondiente.

— Si el vehículo perteneció al Estado, Certificado del director del Organismo encargado de su conservación y empleo, acreditativo del número que en su día le fue asignado por la Jefatura Provincial de Tráfico, que servirá de matrícula del vehículo al pasar a propiedad privada.

2.<sup>a</sup> La Jefatura Provincial de Tráfico remitirá los expedientes en ella presentados a la Delegación Provincial del Ministerio de Industria.

3.<sup>a</sup> Las Delegaciones provinciales de los Ministerios de Industria y Agricultura, según los casos, practicarán la inspección técnica del vehículo y

expedirán la tarjeta de inspección técnica acreditativa de que reúne las condiciones exigidas por el Código de la Circulación para circular por las vías públicas, en la que se hará constar, en su caso, si el vehículo precisa autorización especial para circular, por sobrepasar los pesos o dimensiones a que se hace referencia en el artículo 307 del Código de la Circulación.

Las Delegaciones del Ministerio de Agricultura expedirá, además y si procede, la Cartilla de inscripción correspondiente.

Por la Delegación respectiva se remitirá el expediente completo a la Jefatura Provincial de Tráfico.

4.<sup>a</sup> Recibido el expediente, la Jefatura Provincial de Tráfico, a la vista del Certificado de características y de cuantos documentos integran aquél, autorizará, si procede, la circulación del vehículo y expedirá el correspondiente Permiso, que entregará al solicitante junto con la Tarjeta de inspección técnica y, en su caso, la Cartilla de inscripción agrícola, en cuyos documentos se habrá consignado el número de matrícula.

Asimismo remitirá a la Delegación del Ministerio de Industria, o, en su caso, a la del de Agricultura un ejemplar del Certificado de características, en el que también se habrá consignado la matrícula asignada al vehículo.

Art. 4.º Permiso de circulación.—El permiso de circulación estará constituido por una tarjeta de color blanco, formato UNE A6 (105×148 mm.), que contendrá la matrícula asignada al vehículo, así como los datos referentes a éste y a su titular.

A instancia justificada del vendedor del vehículo o de otro interesado legítimamente, se hará constar en el dorso del permiso la existencia de cualquier limitación de la facultad de disposición de dicho vehículo o de algún otro derecho o carga sobre él siempre que figuren inscritos en registros oficiales.

Art. 5.º Tarjeta de inspección técnica.—El Certificado de características del vehículo o Tarjeta de inspección técnica estará formado por una Tarjeta de 210 por 148 milímetros, doblada en forma UNE A6.

Contendrá en su interior los datos técnicos del vehículo y la certificación de que reúne las condiciones exigidas por el Código de la Circulación para circular por las vías públicas; también dispondrá de los espacios necesarios para anotar las fechas de inspección periódica y su plazo de validez.

Art. 6.º Variación de las características del vehículo.—La modificación de una o varias de las características fundamentales del vehículo exigirá la expedición de nueva tarjeta de inspección técnica y, en su caso, de Permiso de circulación, que deberá ser solicitado por su titular en la Jefatura Provincial de Tráfico, si se trata de vehículo para obras y servicios o en la Delegación Provincial del Ministerio de Agricultura, en el caso

de vehículo o aparato agrícola. La tramitación se practicará con arreglo a las disposiciones vigentes.

Art. 7.º Cambio de titular o de su domicilio y de destino del vehículo. — Los cambios de titular o de su domicilio y los de destino del vehículo, por pase de agrícola a obras y servicios o viceversa, exigirá la expedición de nuevo Permiso de circulación y, si procede, de nueva Tarjeta de inspección técnica, que deberá ser solicitado en la Jefatura Provincial de Tráfico, si se trata de vehículo para obras y servicios, o en la Delegación Provincial del Ministerio de Agricultura, en el caso de vehículo o aparato agrícola. La tramitación se practicará con arreglo a lo dispuesto en los artículos 247 y 242, apartado VI, del Código de la Circulación y, para los vehículos agrícolas, en las normas que dicte el Ministerio de Agricultura, en virtud de lo establecido en la disposición transitoria cuarta de la presente Orden.

Art. 8.º Colocación de la placa de matrícula. La placa de matrícula será colocada en la parte posterior del vehículo, lo más perpendicularmente posible al suelo y de modo que no quede obstaculizada su visión desde atrás.

Los remolques, semirremolques y maquinaria remolcada deberán llevar en la parte posterior una placa con la matrícula del vehículo tractor, sin perjuicio de que, cuando les corresponda, lleven también la placa de matrícula propia. En este último caso, tal placa deberá estar situada siempre a la izquierda de la correspondiente al vehículo tractor.

## II. VEHICULOS DE MATRICULACION OFICIAL

Art. 9.º Matriculación de vehículos. — Los vehículos especiales automotores, cualquiera que sea su peso, así como los remolques, semirremolques y máquinas remolcadas especiales, de más de 750 kilogramos de peso máximo autorizado, pertenecientes a Parques Oficiales, que se pongan en circulación por primera vez por las vías públicas a partir de la fecha de entrada en vigor de la presente Orden, deberán estar dotados de Permiso de circulación, de acuerdo con lo especificado en el artículo 308.2 del Código de la Circulación, y llevar la placa de matrícula, conforme a lo dispuesto en el artículo 310 del mismo texto y 8.º de esta Orden.

Art. 10. Permiso de circulación. — El Permiso de circulación de los vehículos especiales pertenecientes a Parques Oficiales estará constituido por una tarjeta de color blanco, formato UNE A6 (105 x 148), y contendrá la matrícula oficial asignada al vehículo que será la que figurará en la placa correspondiente; número y siglas provinciales que la Jefatura de Tráfico atribuyó previamente a la expedición del Permiso, bajo el concepto "número de referencia"; designación com-

pleta del Parque Oficial a que pertenece; marca, modelo y tipo; serie y número del bastidor; peso máximo autorizado; fecha de expedición del Permiso de circulación; espacios necesarios para anotar las fechas de inspección periódica y otros datos que puedan interesar al Parque a que pertenecen.

El modelo para estos Permisos figura en la presente Orden como anexo III

Art. 11. Número de referencia. — Previamente a la expedición del Permiso de circulación, la Dirección del Parque Oficial a que pertenezca el vehículo dará cuenta a la Jefatura de Tráfico de la provincia en que se vaya a residenciar, a fin de que por ésta se asigne el número que habrá de figurar en el indicado documento, en el epígrafe "número de referencia", y que, en su caso, servirá de matrícula del mismo si pasase a propiedad privada.

A tal efecto, en la petición de asignación de número de referencia, se indicará por el Parque su número de identificación fiscal, así como la marca, modelo, tipo, serie y número de bastidor del vehículo.

La Jefatura Provincial de Tráfico que reciba la petición de número asignará el que corresponda en el registro de vehículos especiales y lo comunicará, sin cobro de tasa alguna, al Parque petionario.

## DISPOSICIONES TRANSITORIAS

### 1.ª Vehículos de matriculación ordinaria.

#### 1.1. Maquinaria de obras y servicios:

Los titulares de los vehículos actualmente matriculados, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 242 del Código de la Circulación, o que se hallen en posesión de autorización para circular, expedida por las Jefaturas Provinciales de Tráfico, y que, según lo establecido en los artículos 1.º y 2.º de esta Orden hayan de ser calificados como vehículos especiales deberán solicitar el Canje del Permiso de circulación, o, en su caso, autorización, así como su matriculación en la Jefatura Provincial de Tráfico en la que se residencie el vehículo, aun cuando no coincida con la que, en su día, le matriculó u otorgó la autorización.

La nueva matriculación, que deberá solicitarse en impreso reglamentario de acuerdo con los plazos establecidos en el anexo IV de esta Orden, salvo caducidad anterior de la autorización, se acompañará del documento nacional de identidad del titular o fotocopia cotejada del mismo o, de tratarse de persona jurídica, de la Tarjeta de identificación fiscal, así como del Permiso de circulación y Tarjeta de inspección técnica, o, en su caso, de la autorización expedida.

Excepcionalmente, durante el plazo de seis meses a partir de la entrada en vigor de la presente Orden, podrá solicitarse la matriculación en las



Jefaturas Provinciales de Tráfico de aquella maquinaria de obras y servicios que haya sido adquirida con anterioridad y que, por no haber tenido necesidad de circular por las vías públicas, no fue matriculada ni se obtuvo autorización alguna para la circulación.

En estos casos se presentarán los documentos que se prescriben en esta Orden para la matriculación, o, caso de no conservarlos en su totalidad, aquellos en virtud de los cuales se pueda inferir su legal importación, si no son de fabricación nacional, y, en todo caso, la legítima pertenencia a la persona que pretenda ser su titular registral, así como relación de características del vehículo, siguiéndose para el trámite de matriculación la normativa prevista en las prescripciones 2.<sup>a</sup>, 3.<sup>a</sup> y 4.<sup>a</sup> del artículo 3.º de la presente Orden.

## 1.2. Vehículos y aparatos agrícolas:

Los titulares de los vehículos especiales agrícolas, a que se refieren los artículos 1.º y 2.º de esta Orden, que estén en circulación, a su entrada en vigor, figuren o no inscritos en los registros de los órganos dependientes del Ministerio de Agricultura, deberán solicitar la matriculación e inscripción en la provincia en que tengan su residencia los vehículos, en las fechas y plazos que se determinan en el anexo V.

Para la matriculación, que no devengará tasa alguna, se deberá presentar en la Delegación Provincial del Ministerio de Agricultura la solicitud formulada en impreso reglamentario, exhibiendo el documento nacional de identidad del titular o fotocopia cotejada del mismo; o, de tratarse de persona jurídica, la tarjeta de identificación fiscal, acompañada, en su caso, de la antigua Cartilla de inscripción y Relación de características del vehículo.

La Delegación Provincial del Ministerio de Agricultura enviará la solicitud a la Jefatura Provincial de Tráfico para la matriculación del vehículo, acompañada de la Cartilla de inscripción y la Tarjeta de inspección técnica y Certificado de características, siguiéndose, para el trámite de matriculación, la normativa prevista en la prescripción 4.<sup>a</sup> del artículo 3.º de la presente Orden.

## 2.<sup>a</sup> Vehículos de matriculación oficial.

Los vehículos especiales automotores, cualquiera que sea su peso, y los remolques y semirremolques especiales de más de 750 kilogramos de peso máximo autorizado, pertenecientes a Parques Oficiales que hayan sido puestos en circulación antes de la entrada en vigor de esta Orden, deberán estar provistos de Permiso de circulación y llevar colocada la placa de matrícula reglamentaria antes del 13 de abril de 1978.

## 3.<sup>a</sup> Vehículos procedentes de subastas.

Los vehículos especiales procedentes de Parques Oficiales que hayan sido adjudicados en subasta antes del 13 de abril de 1978, podrán matricularse en las Jefaturas Provinciales de Tráfico, sin necesidad de que sus titulares aporten la certificación del número de referencia a que se refiere el artículo 3.º, prescripción 1.<sup>a</sup>, 3, de la presente Orden.

## 4.<sup>a</sup> Normas complementarias sobre inscripción de vehículos y aparatos agrícolas.

Por el Ministro de Agricultura, y antes de la entrada en vigor de la presente Orden, se dictarán las disposiciones pertinentes para adaptar las vigentes sobre inscripción de vehículos y aparatos agrícolas, a lo que en el Decreto 3.595/1975 y en esta Orden se establece.

## DISPOSICION FINAL

La presente Orden entrará en vigor a los tres meses de su publicación en el *Boletín Oficial del Estado*.

Lo que comunico a VV. EE.

Dios guarde a VV. EE.

Madrid, 27 de abril de 1977.

OSORIO

Excmos. Sres. Ministros de la Gobernación, de Obras Públicas, de Industria y de Agricultura.



## ANEXO I

(Anverso)

Espacio a imprimir por el fabricante con el nombre de su razón social, domicilio, teléfonos, etc.

## CERTIFICADO DE FABRICACION DE VEHICULOS ESPECIALES AGRICOLAS

N.º .....

Certificamos que ha sido construido en nuestra(s) factoria(s) el vehículo especial agrícola de las características que a continuación se indican y que por las piezas de origen extranjero incorporadas al mismo se han satisfecho los correspondientes derechos de Aduanas.

- |  |  |
|--|--|
| 1.1. Marca: .....  | 1.2. Modelo: .....   |
| 1.3. Tipo de vehículo: .....   | 1.4. Serie y número del bastidor: .....                        |
| 1.5. Clase de máquina agrícola: .....  | 1.6. Potencia de inscripción: ..... CV .....                   |
| 2.1. Longitud total, en trabajo ... .. mm.   | 2.2. Longitud total, en circulación ... .. mm.                 |
| 2.3. Anchura total, en trabajo ... .. mm.  | 2.4. Anchura total, en circulación ... .. mm.                  |
| 2.5. Altura total, en trabajo ... .. mm.   | 2.6. Altura total, en circulación ... .. mm.                   |
| 3.1. Ancho de vía anterior ... .. mm.  | 3.2. Ancho de vía posterior ... .. mm.                         |
| 3.3. N.º de ruedas delanteras ....., con neumáticos .....                                  | .....; .....; .....; .....; .....                              |
| 3.4. N.º de ruedas traseras ....., con neumáticos .....                                    | .....; .....; .....; .....; .....                              |
| 4.1. Peso mínimo en vacío ... .. kg.   | 4.2. Peso máximo admisible en carga o lastre. .... kg.         |
| 1. Componente bajo eje delantero ... .. kg.  | 1. Máximo bajo eje delantero ... .. kg.                        |
| 2. Componente bajo eje trasero ... .. kg.  | 2. Máximo bajo eje trasero ... .. kg.                          |
| 4.3. Cargas verticales máximas sobre barra de tiro, .....                                  | 4.4. Cargas verticales máximas sobre gancho de remolque, ..... |
| 1. Sin lastre delantero ... .. kg.   | 1. Sin lastre delantero ... .. kg.                             |
| 2. Con ..... kg de lastre máx. delantero. .... kg.   | 2. Con ..... kg de lastre máx. delantero. .... kg.             |
| 5.1. Ruedas frenadas en servicio: .....  | 5.2. Ruedas frenadas en estacionamiento: .....                 |
| Tipo de frenos: .....  | Tipo de frenos: .....  |
| Sistema de accionamiento: .....  | Sistema de accionamiento: .....                                |
| 5.3. Remolques, sin frenos, que puede arrastrar: ..... de hasta ..... kg. de peso en carga |  |
| 5.4. Remolques, con frenos, que puede arrastrar: ..... de hasta ..... kg. de peso en carga |  |
| 5.5. Vehículos que lo pueden remolcar .....  |  |
| 5.6. Deceleración de frenado alcanzada ... .. m/seg <sup>2</sup>                           | 5.7. Velocidad máxima admisible ... .. km/h                    |
| 6.1. Sistemas de alumbrado, conforme al Código: .....                                      |  |
| 6.2. Sistemas de señalización óptica, conforme al Código: .....                            |  |
| 7.1. Marca del motor: .....  | 7.2. Modelo del motor: .....                                   |
| 7.3. Cilindrada total: ..... cm <sup>3</sup> . N.º de cilindros: .....                     | Diámetro y carrera de los cilindros ... .. mm.                 |
| 7.4. Combustible: .....  | 7.5. Potencia fiscal ... .. CVF.                               |
| 8.1. Toma de fuerza principal, de ..... r. p. m. y ..... estrias, según normas: .....      |  |
| 8.2. Toma de fuerza auxiliar, de ..... r. p. m. y ..... estrias, situada: .....            |  |
| 8.3. Enganche de aperos, en 3 puntos, del tipo: ..... según normas: .....                  |  |
| 8.4. Toma de potencia eléctrica: ..... según normas: .....                                 |  |
| 8.5. Toma de potencia hidráulica .....   | 8.6. Toma de potencia neumática: .....                         |

Observaciones y aclaraciones: .....

- |  |   |
|--|---|
| 9.1. Fecha de homologación del modelo: ..... | 9.2. Contraseña de aprobación .....                 |
|  | En ..... a ..... de ..... de 19.....                |
|  | (Firma, nombre del firmante y sello del fabricante) |

En tanto no se dicten las disposiciones reglamentarias correspondientes, los datos relativos a los puntos 5.3, 5.4, 5.5 y 5.6 no se considerarán certificados, sino meramente informativos.

## ANEXO II

(Anverso)

Espacio a imprimir por el importador, con el nombre completo de su razón social, domicilio, teléfonos, etc.

## RELACION DE CARACTERISTICAS DE VEHICULOS ESPECIALES AGRICOLAS IMPORTADOS N.º .....

Certificamos que ha sido importado por esta Empresa de ..... el vehículo especial agrícola de las características que a continuación se indican.

- |  |  |
|--|--|
| 1.1. Marca: .....  | 1.2. Modelo: .....   |
| 1.3. Tipo de vehículo: .....   | 1.4. Serie y número del bastidor: .....                        |
| 1.5. Clase de máquina agrícola: .....  | 1.6. Potencia de inscripción: ..... CV .....                   |
| 2.1. Longitud total, en trabajo ... .. mm.   | 2.2. Longitud total, en circulación ... .. mm.                 |
| 2.3. Anchura total, en trabajo ... .. mm.  | 2.4. Anchura total, en circulación ... .. mm.                  |
| 2.5. Altura total, en trabajo ... .. mm.   | 2.6. Altura total, en circulación ... .. mm.                   |
| 3.1. Ancho de vía anterior ... .. mm.  | 3.2. Ancho de vía posterior ... .. mm.                         |
| 3.3. N.º de ruedas delanteras ....., con neumáticos .....                                  | .....; .....   |
| 3.4. N.º de ruedas traseras ....., con neumáticos .....                                    | .....; .....   |
| 4.1. Peso mínimo en vacío ... .. kg.   | 1.2. Peso máximo admisible en carga o lastre. .... kg.         |
| 1. Componente bajo eje delantero ... .. kg.  | 1. Máximo bajo eje delantero ... .. kg.                        |
| 2. Componente bajo eje trasero ... .. kg.  | 2. Máximo bajo eje trasero ... .. kg.                          |
| 4.3. Cargas verticales máximas sobre barra de tiro, .....                                  | 1.4. Cargas verticales máximas sobre gancho de remolque, ..... |
| 1. Sin lastre delantero ... .. kg.   | 1. Sin lastre delantero ... .. kg.                             |
| 2. Con ..... kg de lastre máx. delantero. .... kg.   | 2. Con ..... kg de lastre máx. delantero. .... kg.             |
| 5.1. Ruedas frenadas en servicio: .....  | 5.2. Ruedas frenadas en estacionamiento: .....                 |
| Tipo de frenos: .....  | Tipo de frenos: .....  |
| Sistema de accionamiento: .....  | Sistema de accionamiento: .....                                |
| 5.3. Remolques, sin frenos, que puede arrastrar: ..... de hasta ..... kg. de peso en carga |  |
| 5.4. Remolques, con frenos, que puede arrastrar: ..... de hasta ..... kg. de peso en carga |  |
| 5.5. Vehículos que lo pueden remolcar .....  |  |
| 5.6. Deceleración de frenado alcanzada ... .. m/ség <sup>2</sup>                           | 5.7. Velocidad máxima admisible ... .. km/h                    |
| 6.1. Sistemas de alumbrado, conforme al Código: .....                                      |  |
| 6.2. Sistemas de señalización óptica, conforme al Código: .....                            |  |
| 7.1. Marca del motor: .....  | 7.2. Modelo del motor: .....                                   |
| 7.3. Cilindrada total: ..... cm <sup>3</sup> . N.º de cilindros: .....                     | Diámetro y carrera de los cilindros ... .. mm.                 |
| 7.4. Combustible: ..... 7.5. Potencia fiscal ..... CVF                                     | 7.6. Serie y número del motor: .....                           |
| 8.1. Toma de fuerza principal, de ..... r. p. m. y ..... estrias, según normas: .....      |  |
| 8.2. Toma de fuerza auxiliar, de ..... r. p. m. y ..... estrias, situada: .....            |  |
| 8.3. Enganche de aperos, en 3 puntos, del tipo: ..... según normas: .....                  |  |
| 8.4. Toma de potencia eléctrica: ..... según normas: .....                                 |  |
| 8.5. Toma de potencia hidráulica ..... según normas: .....                                 | 8.6. Toma de potencia neumática: .....                         |

Observaciones y aclaraciones: .....

- |  |   |
|--|---|
| 9.1. Fecha de homologación del modelo: ..... | 9.2. Contraseña de aprobación .....                 |
|  | En ..... a ..... de ..... de 19.....                |
|  | (Firma, nombre del firmante y sello del importador) |

En tanto no se dicten las disposiciones reglamentarias correspondientes, los datos relativos a los puntos 5.3, 5.4, 5.5 y 5.6 no se considerarán certificados, sino meramente informativos.

## ANEXOS I Y II

(Reverso)

Nombre de la razón social, domicilio, teléfono, etc., del distribuidor

El vehículo reseñado ha sido vendido (1) ..... por esta Empresa, a .....  
domiciliado en ..... (Provincia de .....), calle .....  
número ..... para su inscripción y matriculación en la provincia de .....

(Fecha, firma, sello de la Empresa y nombre del firmante)

(1) Indíquese: «en firme» o «con limitación del derecho de propiedad», según proceda:

Nombre de la razón social, domicilio, teléfono, etc., del montador

Al vehículo reseñado le ha sido montado por esta Empresa (1) .....  
de protección (2) ..... marca ..... modelo ..... serie y  
número de identificación .....

(Fecha, firma, sello de la Empresa y nombre del firmante)

(1) Indíquese: «el bastidor» o «la cabina», según proceda.

(2) Indíquese: «homologado» o «no homologado», según proceda.

NOTA: Las instrucciones para el correcto y homogéneo cumplimiento de los certificados de los anexos I y II serán solicitadas por los fabricantes e importadores a la Estación de Mecánica Agrícola, del Ministerio de Agricultura.



## ANEXO III

(Anverso)

MINISTERIO DE .....

PERMISO DE CIRCULACION DE VEHICULO ESPECIAL PERTENECIENTE A PARQUE OFICIAL

Matrícula

N.º de referencia

Designación completa del Parque Oficial a que pertenece

Marca

Modelo

Tipo

Serie y número del bastidor

Peso máximo autorizado

Fecha expedición Permiso de circulación

..... a ..... de ..... de 19.....  
El Jefe .....

UNE A-6 (105 X 148)

(Reverso)

## FECHAS DE INSPECCION PERIODICA

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

## OTROS DATOS

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

## ANEXO IV

Fechas en que debe solicitarse el cambio de matrícula o, en su caso, la matriculación, de tractores y maquinaria para obras y servicios.

a) Vehículos que en la actualidad se hallan matriculados:

Matrícula terminada en 0: durante el mes siguiente al de entrada en vigor de esta orden.

Matrícula terminada en 1: durante el mes siguiente al anterior.

Matrícula terminada en 2: durante el mes siguiente al anterior.

Matrícula terminada en 3: durante el mes siguiente al anterior.

Matrícula terminada en 4: durante el mes siguiente al anterior.

Matrícula terminada en 5: durante el mes siguiente al anterior.

Matrícula terminada en 6: durante el mes siguiente al anterior.

Matrícula terminada en 7: durante el mes siguiente al anterior.

Matrícula terminada en 8: durante el mes siguiente al anterior.

Matrícula terminada en 9: durante el mes siguientes al anterior.

b) Vehículos que en la actualidad se encuentren en posesión de autorización para circular por vías públicas:

Durante el mes en que caduque la autorización.

c) Vehículos que, adquiridos con anterioridad a la entrada en vigor de esta Orden, no estén matriculados ni tengan autorización y que, con arreglo a la nueva normativa, deban matricularse o sus titulares deseen hacerlo:

Durante los primeros seis meses a contar desde la entrada en vigor de la presente Orden.

El titular de más de un vehículo especial que deba ser matriculado podrá solicitar la matriculación de la totalidad de los mismos en el período que corresponda al primero de ellos.

## ANEXO V

Fechas en que debe solicitarse el cambio de matrícula o, en su caso, la matriculación de vehículos y aparatos agrícolas.

Tractores y maquinaria actualmente matriculados:

Matrícula terminada en 0: durante el mes siguiente al de entrada en vigor de esta Orden.

Matrícula terminada en 1: durante el mes siguiente al anterior.

Matrícula terminada en 2: durante el mes siguiente al anterior.

Matrícula terminada en 3: durante el mes siguiente al anterior.

Matrícula terminada en 4: durante el mes siguiente al anterior.

Matrícula terminada en 5: durante el mes siguiente al anterior.

Matrícula terminada en 6: durante el mes siguiente al anterior.

Matrícula terminada en 7: durante el mes siguiente al anterior.

Matrícula terminada en 8: durante el mes siguiente al anterior.

Matrícula terminada en 9: durante el mes siguiente al anterior.

El titular de más de un vehículo agrícola podrá presentar la solicitud de matriculación para cada uno de ellos en la fecha que le corresponda, según los plazos establecidos o todas acumuladas al inscribir el de número de terminación de matrícula más bajo.

Cuando haya de matricular además otras máquinas que antes no fueran de inscripción obligatoria, deberán ser acumuladas en la forma descrita en el párrafo anterior.

Transcurridos los plazos señalados, la matriculación dejará de ser gratuita.

(Del B. O. del Estado núm. 106, pág. 9.702.)

## ORDEN de 30 de abril de 1977 sobre concesión del Distintivo de Permanencia en Sahara.

Ilustrísimo señor:

En atención a los méritos contraídos por el personal de las Fuerzas Armadas, Policía Territorial y Servicio de Información y Seguridad durante el último período de la presencia de España en Sahara,

Esta Presidencia del Gobierno ha tenido a bien disponer:

Artículo 1.º Podrá solicitar el Distintivo de Permanencia en el Sahara, creado por Orden de la Presidencia del Gobierno de 14 de junio de 1958, en relación con la de 17 de mayo de 1956, el personal al que las mismas se refieren, en el que concorra alguna de las circunstancias siguientes:

a) Haber sido destinado con carácter voluntario a Sahara en fecha posterior a la de 10 de enero de 1974, aunque no hubiere llegado a completar dos años de permanencia en el Territorio, por causa de la evacuación del mismo.

b) Haber sido destinado con carácter forzoso a Sahara en fecha posterior a la de 10 de enero de 1974 y haber permanecido en el Territorio, al menos, seis meses, comprendidos entre el 18 de diciembre de 1974 y el 10 de enero de 1976.

c) Haber estado agregado al Sector de Sahara o haberse incorporado al Territorio formando parte de Unidades Expedicionarias, siempre que haya permanecido el tiempo y los períodos que determina el apartado b).

Art. 2.º El Distintivo se solicitará mediante instancia dirigida al excelentísimo señor Ministro de la Presidencia del Gobierno, cursada a través de los Jefes naturales del solicitante y acompañada de un certificado expedido por el Jefe del Cuerpo, en el que, con base en la hoja de servicios o de hechos del interesado, se hará constar el carácter voluntario o forzoso del destino y las fechas de permanencia en Sahara.

Art. 3.º Quedan modificadas, en el sentido que resulta de la presente, las Ordenes de la Presidencia del Gobierno de 17 de mayo de 1956 y 14 de junio de 1958.

Lo que participo a V. I. para su conocimiento y efectos procedentes.

Dios guarde a V. I.  
Madrid, 30 de abril de 1977.

OSORIO

Ilmo. Sr. Presidente de la Comisión para la Transferencia de los Intereses Españoles en el Sahara.

(Del B. O. del Estado núm. 112, pág. 10.346.)

#### RECTIFICACIONES

Padecido error de omisión en la publicación de la resolución número 112/77 (D. O. núm. 19), se rectifica en el sentido de que en dicha Resolución debió aparecer lo siguiente:

Este destino se confiere con carácter forzoso.

Madrid, 12 de mayo de 1977.—El Capitán de Navío, Director del DIARIO OFICIAL, *Fernando Otero Goyanes*.

#### EDICTOS

(154)  
Don Manuel Rial Otero, Capitán de Corbeta del Cuerpo General de la Armada, instructor del expediente de pérdida de documentos número 29/77, instruido por pérdida de la Libreta de Inscripción Marítima del inscripto de este Trozo Juan Sampedro Pérez, folio 186/52,

Hago saber: Que según decreto del ilustrísimo señor Comandante Militar de Marina de la Provincia Marítima de Villagarcía de Arosa de fecha primero de abril del año en curso, dicho documento queda nulo y sin valor; incurriendo en responsabilidad aquella persona que teniendo en su poder haga uso del mismo o no lo entregue a las Autoridades correspondientes.

Riveira, 19 de abril de 1977.—El Capitán de Corbeta, instructor, *Manuel Rial Otero*.

(155)  
Don Luis Francisco Onaindía Machín, Teniente de Navío (RNA), Juez instructor del expediente administrativo número 8 de 1977, instruido por pérdida de la Libreta de Inscripción Marítima, folio 235/69, de Gijón, de Víctor Antón del Llano,

Hago saber: Que por decreto del ilustrísimo señor Comandante Militar de Marina de esta Provincia Marítima, ha sido declarado nulo y sin valor dicho documento; incurriendo en responsabilidad el que haga uso del mismo.

Gijón, 15 de abril de 1977.—El Teniente de Navío, Juez instructor, *Luis Francisco Onaindía Machín*.